

**ERNA-joukon
laskuvarjohypyt,
Suomalaisten hyppykurssit
sekä taisteluhypyt**

Pasi Pirttikoski

Esityksen sisältö

- ERNA-joukko
- Hyppykurssit Suomessa
- Suomalaisien taisteluhypyt

Neuvostoliittolaiset aloittivat Saksalaiset jatkoivat



Joukkojen pudotusta TB-3 koneesta

- Neuvostoliittolaiset aloittivat
 - isoja joukkojen pudotuksia 30-luvun harjoituksissa
- saksalaiset huomasivat laskuvarjojääkäreiden käyttöarvon

Salamasota



- Saksalaiset käyttivät lsv- joukkoja salamasodan aikana
- Laskuvarjojääkäreitä hyppäsi mm. Norjaan, Hollantiin sekä Kreetalle
- Kreetan valtaus oli suurin saksalaisten maahanlasku operaatio

Liittoutuneet vastaavat



- Liittoutuneet, ennen kaikkea USA ja Englanti, huomasivat mahdollisuuden
- Normandia, Arnheim...
- Mm. Normandiaan hyppäsi kymmeniä tuhansia lsv-jääkäreitä turvaamaan sillanpääasemat

Saksan hyökkäys Neuvostoliittoon



Operaatio Barbarossa

- Alkoi 22.6.1941
- Viron raja ylitettiin 7.7.
- Pärnu 8.7.
- Tartu 10.7.
- Narva 17.8.
- Tallinna 28.8.
- Saarenmaa vapautettiin/
valloitettiin syyskuun lopulla

ERNA-joukko



Byro Cellarius

- Koostui virolaisista vapaaehtoisista
- Alunperin 15 miestä, jotka koulutettiin radisteiksi
- Koulutus Staffinin saarella Helsingin edustalla
- Myöhemmin ryhmään liittyi 57 miestä

ERNA-joukon maihinnousu



- Suuntana Viro
 - Pääjoukko veneillä 10.7.1941
 - Kolga lahti
 - > siirtyminen kohti Kautlaa
 - Kautla 17.7.
 - Toinen yritys 13.7.

ERNA ryhmäläisten hyppy



He 111 P
T5+WH
Saksan ylijohdon
Kaukotiedustelulaivue

- ERNA ryhmä Viroon
 - Heinäkuussa 1941
 - Kaikki lennot Malmilta
 - Koneena saksalainen Heinkel He 111 (viisi ensimmäistä lentoa), hyppyt pommiluukusta
 - Ainoastaan yhdellä heistä (T Hellat) oli aikaisempaa hyppykokemusta
 - Muiden laskuvarjohyppääjän “kurssit” pidettiin ennen lentokoneeseen nousua.

ERNA ryhmäläisten hyppy



- ERNA ryhmä Viroon
 - Viimeisillä hyppylennoilla oli käytössä Junkers Ju 52
 - tällä kerralla pudotettiin 17 miestä, mukana oli saksalainen yhteysupseeri
 - yhteensä Viroon pudotettiin 28 miestä



ERNA-joukon hypyt



- Hyppyalueet

Kautla

Viitna

Rapla

He 111 hypyt

- 21.7. (2+[2])

- 22.7. (2)

- 26.7. (1)

- 27.7. (2+2)

- 28.7. (2)

Ju 52 hypyt

- 2 x 28.7. (yht 17)

ERNA ryhmäläisten hyppy



- ERNA ryhmäläisiä Saarenmaalle
 - Kaksi kahden hengen partiota
 - H Rosenfeldt, O Lutter
 - O Krivain ja R Kevend
 - Hyppyt elokuun lopulla
 - Hyppykoneesta ei tietoa

ERNA ryhmäläisten hyppyt 1942



- Virolaisten partio elokuussa 1942
 - 13-miehinen partio
 - Koko partio tuhoutui (neljä ERNA-ryhmäläistä)
 - Saksalainen haku-konekin (He-115) tuhoutui

alik Harald Peterson, hyppäsi II konekuormassa

Hyppykurssit Suomessa



”Kursseilla on opetettu laskuvarjostimen pakkausta, säilyttämistä ja varastoimista sekä annettu opetusta varsinaisessa laskuvarjostinhyppäyksessä”

Hyppykurssit Suomessa



- Ensimmäinen laskuvarjostinkurssi pidettiin keväällä 1927 Santahaminassa. Kurssi oli tarkoitettu lentävälle henkilökunnalle
 - Kaksi kurssilaista hyppäsi
- Laskuvarjot pakollisiksi 1930

Hyppääjät ja hyppykone



- Hyppykoneena oli I.L.V Hansa suksikone
 - ltn Martikainen 10.2.
 - vänr Pipponius 23.3.
 - vänr Magnusson 25.3.
 - ja väep Salonen 25.3.
 - Näistä kaksi viimeistä ns kurssihyppyä

Hyppykurssit I kurssi



- Ensimmäinen laskuvarjohyppykurssi tiedustelumiehille pidettiin huhtikuussa 1941 Luonetjärvellä
 - Kotimaiset PAK-laskuvarjot (ei varavarjoa)
 - 15 miestä hyppäsi (myöh. 1 lisää)
 - 2 hyppyä, 600 metriä, itseaukaisu
 - Varusteongelmat (kengät)
 - Kapt Eero Erho

Hyppykurssit

I kurssi, hyppykone



- Koneena DC-2 "Hanssin Jukka"
- Koneen lahjoitti ruotsalainen kreivi C.G. von Rosen talvisodan aikana.
- Talvisodassa koneella tehtiin vain yksi pommituslento
- 2 x 710 hv
- Matkanopeus n 300 km/h

Hyppykurssit

- I kurssi, hyppykone



- Kone tuotiin Hämeenlinnaan maaliskuun viimeisenä päivänä vuonna 1959 ja
- Kahvila avattiin elokuussa 1959 ja se suljettiin syksyllä 1981.
- Kone on kunnostettuna Tikkakoskella

Hyppykurssit

II kurssi

- Toinen laskuvarjo-
hyppykurssi pidettiin
huhtikuussa 1942
Naarajärvellä



- Irvin-laskuvarjot, sekä ohjaaja- että tähystäjän varjoja (ei varavarjoa)
- 42 miestä hyppäsi (osa Onttolassa kurssin jälkeen)
- 1 hyppyä, 600 metriä, itseaukaisu
- Kapt Otto Lumiala

Hyppykurssit

- II kurssi, hyppykone



- Koneena Junkers F 13 (JU-120)
- Saksalainen, 30-luvun alussa hankittu
- Meillä yhteensä kuusi konetta
- 425 hv tähtimoottori
- Lentonopeus 180 km/h
- 2 + 4 paikkainen

Hyppykurssi asiamiehille



Hyppykoneena Do 17
DN-56

Lentolaivue 46

- Joensuussa lokakuussa 1942
 - Venäläisiä sotavankeja, joista koulutettiin vakoilijoita (a-miehiä)

Sotapäiväkirja merkintä

Suoritti 22 miestä laskuvarjohypyn. 1 varjo ei auennut.

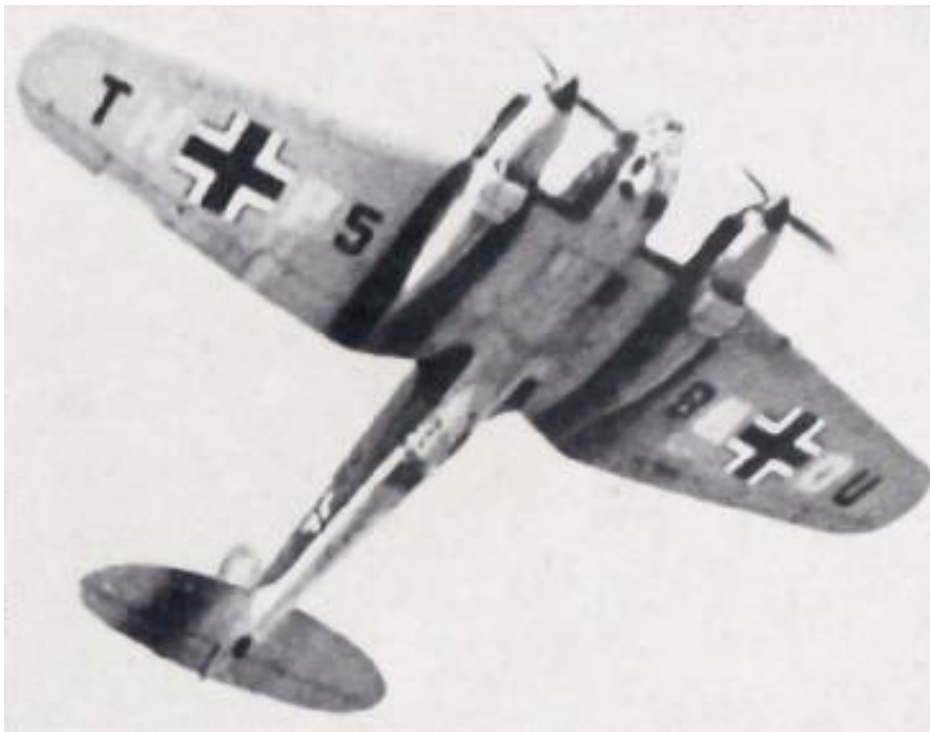
Hyppykurssi Saksassa



Kuvassa suomalaiset saamassa opetusta Saksassa

- Hyppykurssi Saksassa marras-joulukuussa 1943
- Kolme miestä ErP 4:stä
 - RZ-20 laskeutajat (ei varavarjoja)
 - 6 hyppyä, 200-400 metriä, pakkalaukaisu
- Saatiin 70 laskeutajaa

Hyppyraketti Saksassa - hyppyraketti



- Koneena Heinkel He-111
- Kaksimoottorinen pommi- ja kuljetuskone
- Koneita ei ollut käytössä suomalaisilla
- 2 x 1 350 hv
- Lentonopeus noin 435 km/h
- Valmistettu + 7 300 kpl

Hyppykurssit



- ErP 4:n laskuvarjo-hyppykoulutus
- Kolme kurssia Utissa keväällä 1944
 - RZ-20 pakkolaukaisu-laskuvarjo
 - Yhteensä ~70 kurssilaista
 - 1-6 hyppyä / mies riippuen kurssista
 - Hyppykorkeus 400-600 metriä



Hyppykurssit ErP 4

- I ja II kurssi, hyppykone



- Käytössä saksalainen Junkers Ju-52 tunnukseltaan 3K+LP (miinanraivauskone)
- 3 x 819 hv
- Lentonopeus noin 245 km/ h
- Noin 20 paikkainen
- Koneita valmistettiin noin 5 000 kpl

Hyppyrakettit ErP 4

– III kurssi, hyppyraketti



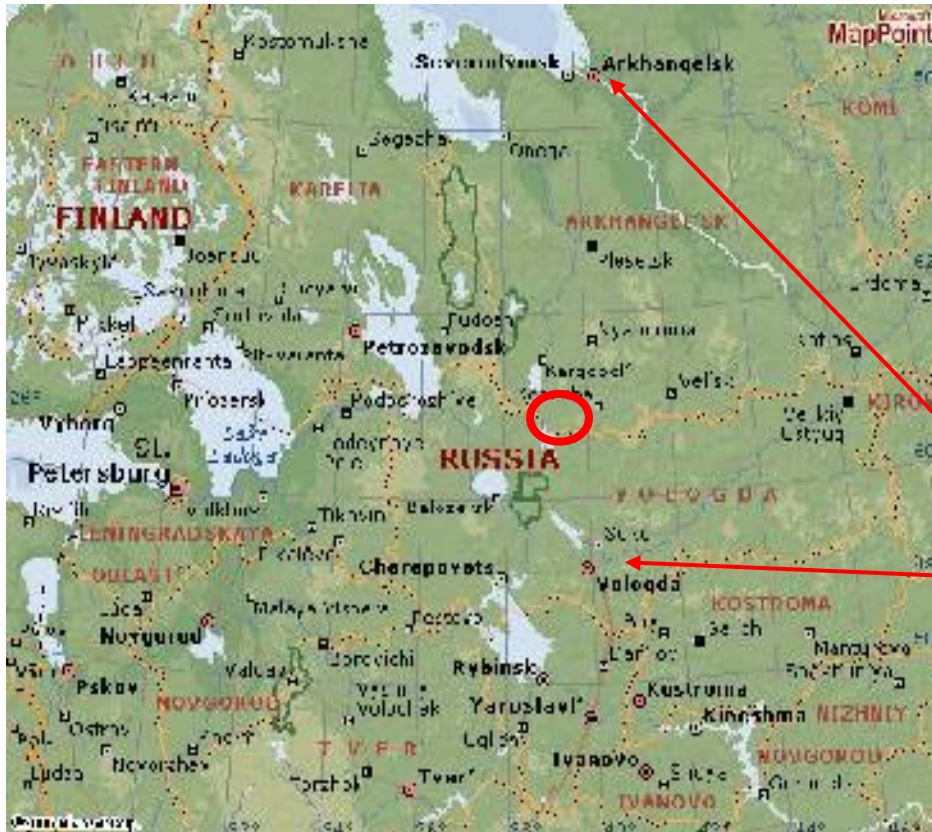
- Hyppyrakettina
Heinkel He-59 (SD-EE)
- Koneita oli käytössä
neljä, kaikki
saksalaisilta lainassa
- 2 x 960 hv
- Lentonopeus noin 220
km/h

Taisteluhypyt



- Virolaisten partio elokuussa 1942
 - 13-miehinen partio
 - 2 konekuormaa
 - pudotukset väärin paikkoihin
 - Koko partio tuhoutui
 - Saksalainen haku-konekin (He-115) tuhoutui

Taisteluhypyt



- Virolaisten partio elokuussa 1942
 - Pudotuspaikka Konoshan lähellä Äänisen taakse
 - Tavoitteena oli Arkangel-Vologda rata

Taisteluhypyt - virolaisten hyppykone



- Koneena oli molemmilla hyppylennoilla saksalainen Ju-52 tunnukseltaan BA+KG
- Kone tuli Nurmoilan kentälle Helsingistä 26.8.1942
- Koneella tehtiin myös partion I huoltolento

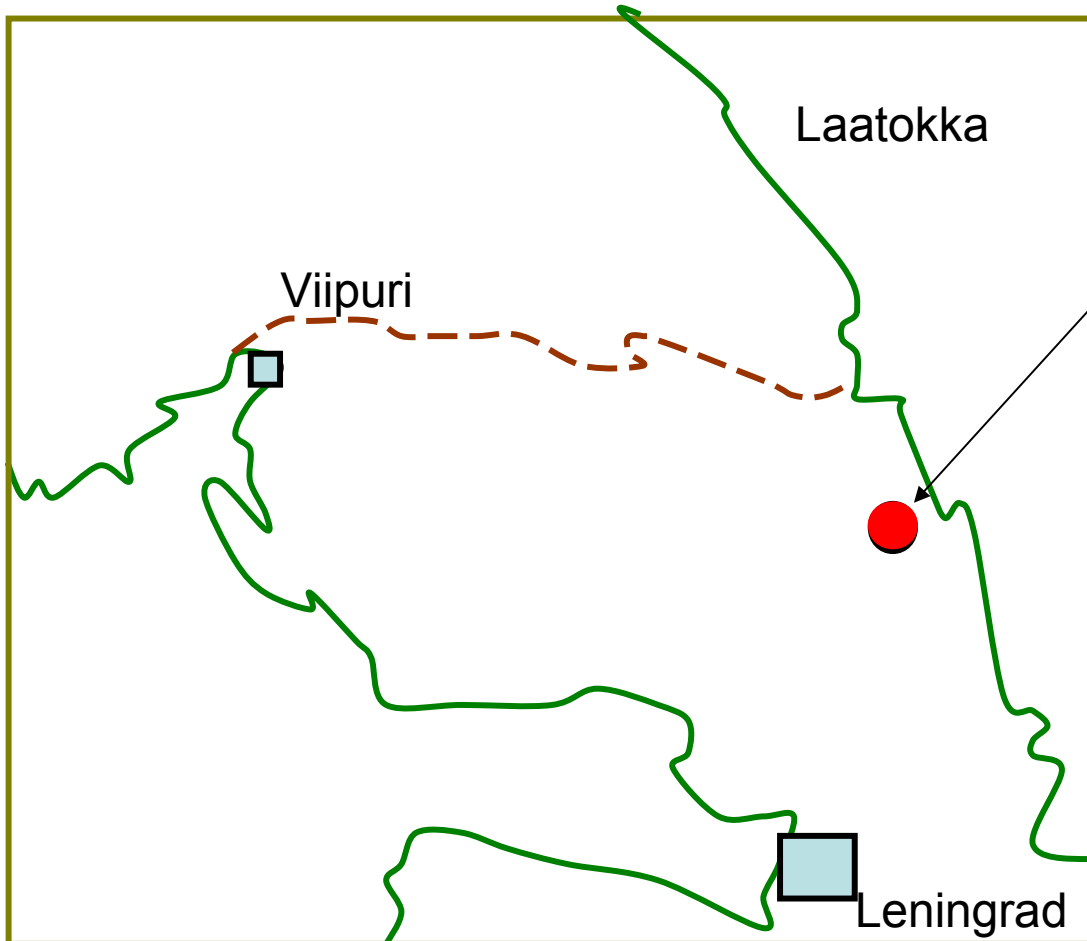
Taisteluhypyt



- Matti partiot Kannakselle kesällä 1944
 - Kolme pudotusta (yht seitsemän miestä)
 - Vain neljä palasi takaisin
 - RZ-20 pakkolaukaisu-laskuvarjo, ei varavarjoa

Taisteluhypyt

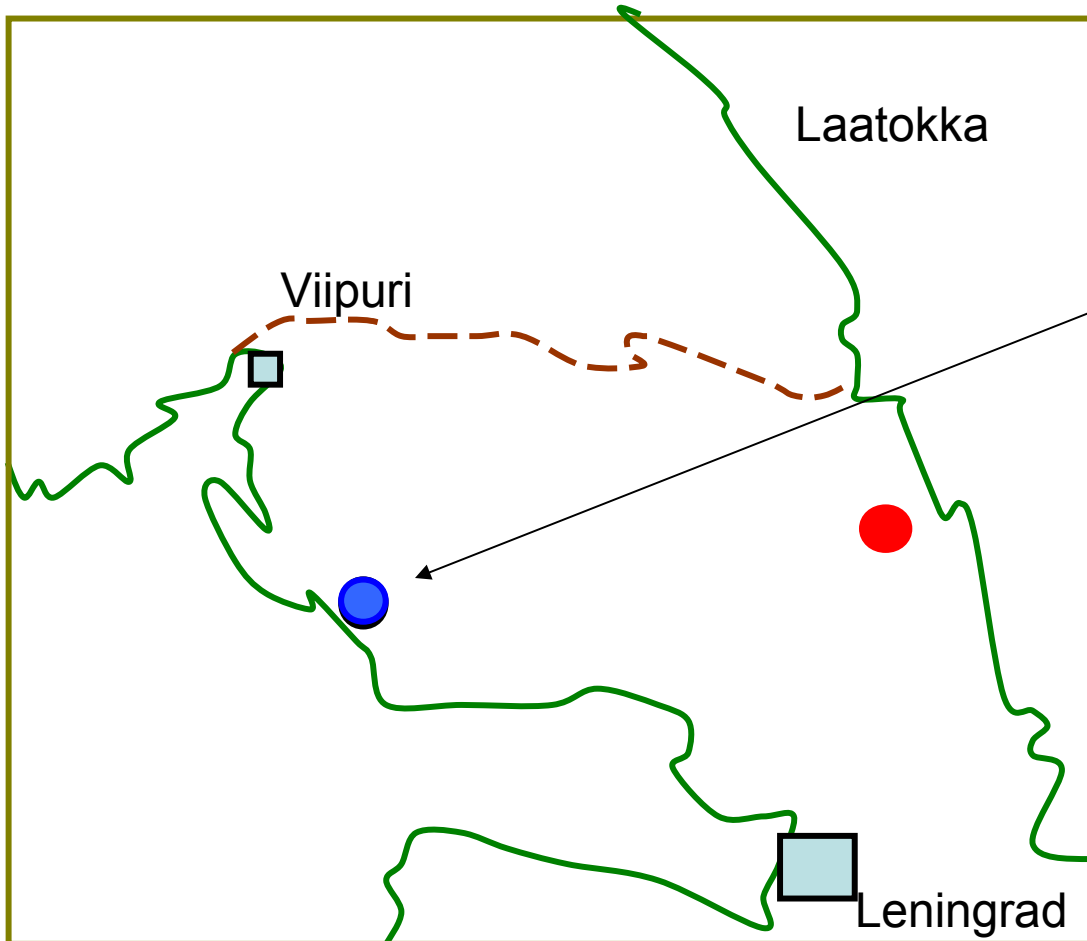
- Matti partiot Kannakselle



- Laskuvarjopartio 1
- Paikka: Raudun Sarsuo
- 1 mies 20.-21.7.1944
- stm Jack Heininen
- 1/44 kurssia
- samalla pudotettiin kolme tavaratorpedoa ja yksi materiaalipakkaus
- Heinisen tehtävänä oli viedä radioita Matti 1 partiolle

Taisteluhypyt

- Matti partiot Kannakselle



Laskuvarjopartio 2

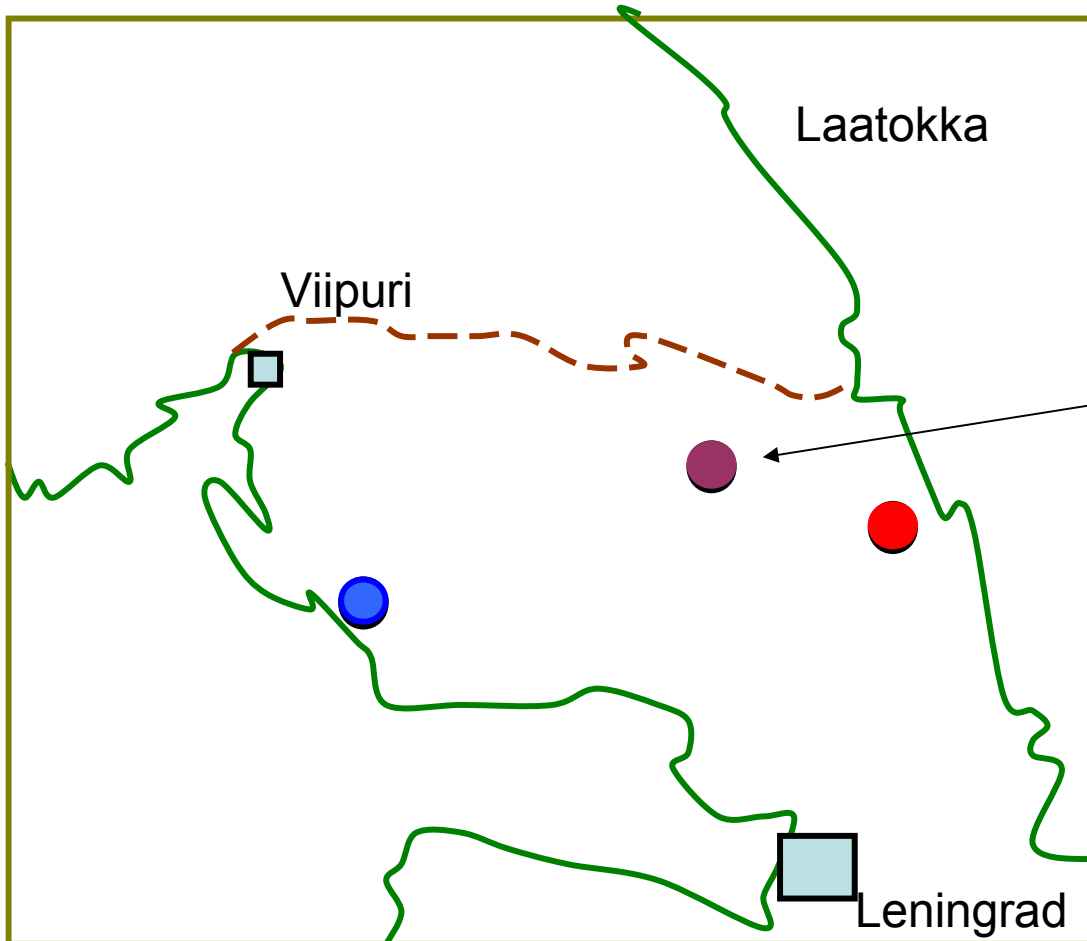
● Paikka: Kuolemanjärven
Makulansuo

- 3 miestä 21.-22.7.44
- ylik Reino Sappinen (ksi -42)
- kers Oiva Taponen (1/44)
- alik Erkki Peltoniemi (1/44)

- kaikki selvisivät

Taisteluhypyt

- Matti partiot Kannakselle



Laskuvarjopartio 3
Paikka: Metsäpirtin
Lumisuo

- 3 miestä 31.8.44
- kers Muisto Lassila
- stm Roman Guik
- kers Arvo Ranki (1/44)

- vain Lassila selvisi
ylittäen Vuoksen 11.9.

Taisteluhypyt - hyppykone



- Kaikki pudotettiin He-115 koneesta
- 2 x 960 hv
- Lentonopeus noin 290 km/h
- Kuljetuskyky 12-14 miestä varusteineen
- Koneita käytössä viisi kappaletta
- Koneita valmistettiin noin 270 kpl

Muita hyppyjä - desantit



Desantti Ivan Polujektov Porvoossa
9.7.1941.

- Sotiemme aikana Suomeen pudotettiin satoja desantteja
 - Talvisodan aikana noin 120
 - Jatkosodan aikana satoja
 - pääosa epäonnistui
 - Vaatetus: siviilivaatteet tai suomalaiset, saksalaiset tai venäläiset armeijan asut

Lentohenkilökunnan hyppy



- Jatkosodan aikana noin 100 hyppyä
 - 13 (+2) sotavangiksi
- 18 kertaa Blenheimistä
- 17 kertaa Dornierista
- 16 kertaa Morane-Saulnierista
- 11 kertaa Messerschmitt koneesta

Kommentoitavaa, kysyttävää?



Kiitos mielenkiinnosta!